

Bogperbet

Klagshona
Hjalpveditt baten 339

Handlingar

- L 1939-1945 : FoF Karlshona
- R 1939-1943 : Räkenskaper marinen, FoF
- R 1939-1945 : Förtroets civilförvaltning, serie D1a

Ritningar

Meninförvaltningen, Skeppsbyggnadsord, Fartygsbyrå J 11

Maskinanläggning: 3 st. Penhoepannor + en donkey.
Ångtryck 18 kg/kvcm.
2 st. de Lavals turbiner.

Fartyget förolyckades å Hårsfjärden den 17.9.1941.
Upptogs den 4.8.1942.
Reparerades vid Kockums verkstad enl. K.br.16.10.1942
och kontrakt 24.10.1942.
Det reparerade fartyget levererades den 25.12.1943.

Enl. "Marinens materiella utveckling
1937 - 1945." Utbildn.ftg.mask.ska

Enl. Mar.rulla 1935. ● ● Berga Örl.skolor
26/6-60 - 11/7-66.

Jagare

1932

Klas Uggla

Byggd 1932 å Karlskrona örlogsvarv.

L.: 90.5 m.	Bestyckning:
B : 8.9 m.	3 st. 12 cm. kanoner.
Dj: 3.7 m.	2 st. 53 cm. trippeltuber.

St. depl. 895 ton.
 Maskineffekt 24,000 AHK. Fart 36 knop.

Förolyckades å Hårsfjärden den 17.9. 1941.
 Upptogs den 25.5.1942.
 Utrangerades den 30.6.1942.

Handledningar.

- L 1932-1941 : FoF Stockholm (L=1932-39)
 R 1941 : Marinförvaltningen, rev. kont, Sj. rev. det EIVC
 R 1931-1936 : Rikens skäp- och värmare, FoF Stockholm
 R 1938-1941 : —————, FoF

Ritningar:

Sydskustens örlogsbas leverans 1969. (Även avd. diverse fartyg rulle 7 b,c)
 vidare: 1973 (ÖBS)

Marinens ritningar B 88

" " D Box 37, 60

" " D Omsl. 2, 10

Ostkustens örlogsbas leverans 1969-70

FOTOGRAFIER:

C M, SEKTION 3, KIA: 5

5 st

Maskinläggning: 3 st Penhocångpannor + en donkey.
Ångtryck 18 kg/kvcm.
2 st de Laval's turbiner.

Enl. "Marinens materiella utveckling

1937 - 1945."

Enl. Mar. rulla 1935. ● ●

Klippareu
- Hjälpmedelbit 412

Hjälpmedelbit

Passagerar- och lastmotorfartyg

Handlingar

- L 1940-1945: FoF Karlskrona (nya)
- R 1940 : Räkenskaper marinen, FoF
- R 1944-1945 : Försvarets civilförvaltning, seil D1a

Riktningar

Marinförvaltningen, Skeppsbyggnadsarb., Fartygsbyrå J 11

Valfångstbåt

K10 av Sandeffjord

Se: minnvepauu styr-
sjöu

Handlingar

L 1930-1931 MKV Hud. ftz (frit. 537; vol 1a)

Händlingen:

R 1793 : Stocholms eskader, kammar o. sjövit. kont. D III

Hudlingar:

R1809 ; Rullor, flötten XIII C, 1809 III

Händtjänar:

R 1793 : Stockholms eskader, kammar o. sjömit. kont, DIII

Handlingar:

R 1793 : Stockholms eskader, kammar o. sjömil. kont. DIII

Handlungen:

R 1808 : Keller, Flotten XIII C, 1808-10II,

Kolebäten No. 16

Se: Kohstuppen No. 16

Kohlbüden No. 18

Se: Kohlsüden No. 18

Kokslupen No. 1
1789

Hörselstämman 20.9.1810

Händlingar:

- R 1801-1808 : Göteborgs eskader, Kamman, sjömil, varshant, 220 DV vol 1,3
- R 1810 : Sheppisunionstammlor
- R 1809 : Buller, flottan Km C, 1809 XI

Kölesluppen. 2. 2.
1789

Exped. 1827

(1820- : Visper)

Huallinper:

R 1801-1808: Kölesluppen, Kammars, Sjörent, varuskont. DY vol 1 och 3

R 1810-1813: Skjepsuönsberzullor

R 1809 : Pullor, flottan XIII c, 1809 XI

Kokslupen No. 3

1790

Uttag. 1878

Tidigaste namn: Finska kokslupen No. 3
1820+ : Löfan

Handlingar:

L 1801 : Loggböcker [Finska kokslupen No. 3]
121808-1809 : Rullor, floran XII c 1808: II, 1809: III, VI

Kokshypen No. 4

1790

Stopad 1818

Händlingar:

R 1790 : Stochholms eskader, hamnar o. sjömit. lörd, D III

R 1808-1809 : Runar, flottan XIII c 1808: II, 1809 III, VI

Kokouskirja No. 5

1789

Säld 1809

Ändringar:

R 1806-1808 : Sheppsuionskerrulloz

R 1808 : Rullo, förtan XIII C 1808: I

Kohlstupfen No. 6

1808

Urkund 1848

Stempel 1850

1820--: Braxen

Handlungen:

R 1808-1809: Bullen, flotten XIII c 1808: II, 1809 II, III, XIII

Kobstujen No. 7
(aldre)

Handlingar:

R1790 : Sheppemönsterrullor

Kolskuppen B. 7
(1790)

1808

Uttag 1848

Slopad 1849

1820 - i Stör(er)

Handlingar:

R 1808-1809: Rullor, flottan XIII c 1808: II, 1809: III, VI

Koksluften: No. 9
1808
Stopad 1830
1820-: Steven

Handlingar:

R 1808-1812: Sheppsuionsbrevullor

R 1813 : Karlskrona station, sjömil. kont. 1, serie EIB

R 1809-1813 : Rullor, flottan XIII c, 1808-10 II, 1809 VII, 1813-4 I

Kolusipen No. 10

Se Simpan

Kolskuper No. 11
1808
Förordnad 7.10.1813

Handlingar

- R 1808-1813 : Rullor, foliam XIII C 1808: II, 1809 III, XII, 1813
R 1811 : Kaabhusna station, sjömil.kont. 1, serie E I b
R 1812-1813 : Skapningsinstruktion

Kobshuspen No. 12

1808

Udraug. 1858

1850 - 1875

Handlingar:

R 1812-1813: Sheyysuwaastakurður

R 1809 : Rullor, flottur XIII c, 1809 II, III, IX

Volskrupen No. 13
1805
höft 1808
Kopad 1807
1820 - i Vittling

Handlingar:
1808-1809: Revisor, flottan XIII 1808:II, 1809III, VI

Kokouspöytäkirja No. 14

1805

Slopad 1800

1820 - : Leoparden

Handlingar:

- R 1808-1813 : Reitto, Hottan XIII C 1808: I, IV, 1808-10 II, 1809 II, XIII, 1813
R 1813 : Sheppsuon usberuillon
R 1808 : Maluö eshader, DII
R 1814 : Landskuona fördelning, serie DII nr 1

Kohslagen. No. 15

1806

häft 1808

stopad 1818

Handlingar:

R 1808-1809: Rullor, flötter till c 1808: II, 1809: II, III, IX

R 1815 Sheppsvinsrullor

Kokeshugen No. 16

1807

höst 1808

århund 1819

slöjdet 1821

Händlingar:

- R 1808-1813 i: Pallas, flottan Kille 1808: II, 1809 III, VI, 1813
R 1815 i: Karlskrona station, Sjömil. kont. I, serie E I b
R 1814 i: Karlskrona försättning, serie D II vol 1

Kolsluppen No. 17
1807
sept 1808
bränd 15.3.1807

Handlingar:
R 1808 : Revisor, förtan XIIIc, 1808:II

(-61ca)
Kobstegen No. 18

180:
sept 88

stopad 1807

1820 - : Laken

Handlingar:

R 1808-1809: Rullor, flottan XIV 1808 XV, 1809 XVI, XVII

Kokshusen No. 17

1805

Sept 1808

Sept 1809

20 - Kabeljo (Cabeliau)

Handlingar

R1809 : Reelbor flotta XIII, 1809 III, V

Kohlstreifen No. 20

180:

17/1 1808

Kopied 1819

Handlinspinn

121808-1809: Pullor, floctam XIII 1808 III, 1809 IV, V

Kokostuessa No. 21

1806

kupt 1806

stoped 1834

1820 - 165200

Handlingar:

R 1808-1809: Rullor, flottan XIII C 1808: II, 1809: III Y

Divisions-ord. katekett

Kobskuppen No. 22.

1807

köpt 1808

ombrydd 1819 till katekett
partig no. 6

Handlingar:

R1809 : Revisor, flottan XIII c, 1809 III, V

Division - och hofafartyg

Kolslupen No. 23

1802

åp 1808

åld 1810

Hudlingar:

R 1809

: Ruller, flotta XIII c, 1809 III, V

Vokslujan No. 24

Se Hummern

Koksluqan No. 25

Se Siken

Kohslupen No. 26

de Krabban

Kobstruppen No. 27
1809

Tagen. sept 1809

Handlungen:

R 1809

1 Pullen, festeren XIII c, 1508-10 II, 1809 III, IX

Koksluften No. 26
1809
Kopad 1827
1820- : Kamalen

Handlingar

- R 1812-1813 : Karlskrona station, sjömil. kont. 1, serie E1b
R 1813 : Skuggningsrullor
L 1813 : Loggböcker
R 1809 : Rullor, flottan XIII c, 1809 II, III, VIII

Konstboken No. 29

1809

Slöjod 1809

1820 - : Käftan

Hmedlingar:

R 1809-1823: Papper, flötta XII c, 1809 II, III, XII, 1814-25

Kokshypen No. 30

1809

Utang, 1821

Kopad 1822

1820 - : Ambrosia

Handlingar:

R 1809-1813: Rullor, förtän XIII c, 1809 III, VII, 1813-4 I

R 1812: Sheppismonsterrullor

R 1815: Karlskrona station, sjömil. kort. 1, serie E Ib

R 1814: Landskrona fördelning, serie D II nr 3

Kokslupen No. 31
1809
slöpad 1819

Handlingar:

- R 1815 : Karlskrona station, sjövärd. kont. 1, serie E I b
R 1809-1813 : Rullor, flottan XIII c, 1809 III, VII, 1813
R 1814 : Landskrona försättning, serie D II vol 1, 2

Kokslagen No. 32
1809

föreläsnad 1813

Händlingen:

- R 1809-1813 : Puller, flottan XIIIc, 1809III, VII, 1813-4I
R 1813 : Karlskrona station, sjömil. kont. I, serie E16

Isbrytande bogserbolk

Kolbjörn

Hjälpfartyg

Ritningar

Hämförskningen, Skeppsbyggebark, Fartygsbjörn 711

Kolibribåt
fr Sjökratteverket

Pittuipar

1879: Sjökratteverkets arkiv

"Colmos-Björn"

Kolmårds-Björnen

Shepp

Nämnt 1608

Förolat vid Kalmar 1611

Kolpöarna

Riksrådet

1911 Planförvaltningen, Sheppsbyggnadsavd., Farkyskyrån 717

Kolpräm 7

250 ton

3,75 x 7,40 x 1,85 m

Ridningar

1902: Sydkustens marin-kommando, Kabinelförklaringen

J24

Kolpäm 8

250 ton

33,75 x 7,40 x 1,85 m

Pikningar

1902: Sydvestens marinbemannings, Helsingforsströmarna 784

Volpian
60t

Richtungen

1942: Sydelhstens mainkommandos, Raketieförvaltningen 784

Kolpinnar
(2st)

10 to 12
1908

[sjöande 18/12 1912]

f. Skidstället Station

Rikeringar

1908: Kärnförskningar, Slaggsbyggmatsand, Fairysplan 17

Kolpiäna

100t

4 1/2 f. Stadelbus
station

2 ct f. Karstheima
station

1911

Rihinäna

1911: Mainförskningar, Skippolvsquadrad, Fentypbyggnad 717

Kolpnam

150t

Rikningar

1916: Sjökrustens marin kommando, Riksförsvarets Rikningar 724

Kolpän

950t

1963

Ritningar

1963: Main försiktningen, Sheppskyggnadsord, Fartygsplan 717

Volpnam

250t

1906

Rikringar

1906: Hainfö. salt ringar, Skerpsbyggquadsowl, Fathysbyrån 7 17

Kolpeäm

350t

1708

Rikningar

1508: Hämfrälningar, Skeppsbyggnadsord, Fartygsbyggnad J17

Kolpiane
fr. flottan

Rikshuset

1703: Byggnaden var inkommandet, Rikshuset, J 24

Kolpianen
fr. Västmanns station

Riktingen

1911-1913: Sydmanstems marin kompani, Kållerieförskningen, 724

Torpedbåt 1 klass

1896

Komet

Byggt på Schichauvarvet i Elbing 1896.

L.: 39.0 m. Bestyckning.
 B.: 4.8 m. 2 st. 37 mm. kanoner.
 Dj: 2.1 m. 1 st. 38 cm. fast ö.v. torpedtub.
 Depl. 92 ton. 1 st. 38 cm. rörl.ö.v. torpedtub.

Maskineffekt 1056 ind.hkr. Fart 23 knop.
 Sedermera vedettbåt no.20. Utrangerad 1926.

I



144

Handlingar:-

- 1898-1907 : Karlskrona station, stat. bef. mil. exp, serie FIII b
- L 1907-1917 : FoF Karlskrona
- L 1918-1919 : FoF Stoddeholm (Söderman Veddettbåt no 20)
- R 1896-1917 : Karlskrona station, stationskontoret 2, EI
- R 1896-1918 : Råhemshöjers marinier, FoF Karlskrona

Ritningar i:

Sydkustens örlogsbas leverans 1969.

Marinens ritningar B 112

Maskinanläggning: 1 st. lokomotivångpanna
Ångtryck 14 kg/kvcm
1 st. trippleexp.maskin
1056 ind.hkr.

Marinens rulla 1907.



Zeth. Varvsregister.



Brigg 16 kanoner 1800
Kommerstrax.

Byggn.plats Sveaborg. Byggd år 1800.
Konstruktör Byggmästare F. Chapman.

L.: 27.61 M

B.: 7.13 M Bestyckning 16 kanoner.

Dj: 2.87 M

Depl. 260 ton.

I L=längd öv.stäv. ●=breddp ●=spant.

Ritningar i:

Marinens ritningar A II c

Kompanisolen eller Solen

Se: Solen

Sjömättningsfartyg

1938

Kompass

Byggt 1938

L 17,0 m

Br 5,4 m

Handlingar:

L, R 1946-1955: Sjökartverket

Ritningar i:

Brännare Furuskeppet
Konstantia

1700

Inköpt från Stockholm till brännare.

I

Fregatt
Konstantin

38 kanoner

1789

Byggd år 1789 i Kronstadt.
 Erövrad från ryssarna den 9.7.1790.

L.: 136 f. = 40.38 m.

B.: 33 f. = 9.80 m.

Dj: 11 f. = 3.27 m.

Antal åror 18 st.

Bestyckning:

2 st. 24 pund kanoner

20 st. 18 pund kanoner

2 st. 12 pund kanoner

14 st. 6 pund kanoner

I

Handlingar:

R 1790 : Stockholms eskader, hamnar- o. sjömil. kont, DIII

Linjeskepp 70 kanoner 1775
Konung Adolf Fredrik

Byggt år 1775 i Karlskrona. Sjösat 6.7.1775.
 Konstruktör Byggmästare F.af Chapman.

L.öv.stäv 174.0 f.= 51.66 m. 26 st. 24 pund kanoner
 Br.mallad 46.7 f.= 13.86 m. 28 st. 18 pund kanoner
 Dj.gående 21.3 f.= 6.31 m. 16 st. 8 pund kanoner

Depl. 2210 ton. Besättning 610 man.

Slopat 1825.

I

145

Handlingar.

R 1779-1814; Skeppsnönderrollor

L 1796-1810; Loggböcker

Deltog i sjötågen 1789-90 och 1807-09, sistnämnda år som flaggskepp under Ratanexpeditionen varunder det som första linjeskepp passerade N.Kvarken.

Blockskepp vid Karlskrona 1810-11. Ingick i 1812-14 års flottor.

Slopat 1825.

Enl. F.af Chapman Mar.stab.bibl. XI 179

"Bevärade fartyg 1815."

S.Sjöbohm ○keppsli ○.

Konung David

Handlingar:

L 1675 : Loggböcker

Skepp
Konung Fredrik

94 kanoner

1696

Se Enigheten Byggd i Karlskrona 1696.

I

Postjakten 1775

Konung Gustaf

Byggd i Stralsund

I Postverkets ägo 1775 - 1797

Ritningar i:

Marinens ritningar A VIII

Skepp 70 kanoner 1777
Konung Gustaf III

Byggt 1777 i Karlskrona. Sjösat 30.9.1777.
 Konstruktör Byggmästare af Chapman.

L.: 174.00 f.=51.66 m. 26 st.24 pund kanoner
 B.: 46.50 f.=13.86 m. 28 st.18 pund kanoner
 Dj: 21.25 f.= 6.31 m. 16 st. 8 pund kanoner

Depl.2370 ton. Besättning 610 man.

Deltog i 1788-90 års krig som flaggskepp, samt
 1807-09 och 1812-14 års flottor. Blockskepp vid
 Karlskrona 1809. Slopät 1825.

I

Handlingar:

- R 1781-1814: Skeppsmönsterutlös 1788 Ald. c 1780 25
 L (1788) 1789-1814: Loggböcker
 R 1808 : Karlskrona Station, Sjömil. l. n. 1, serie E Ia

Ritningar i:

Marinens ritningar A I

Konung Gustaf IV Adolf

Linjeskepp 78 kanoner 1799
Konung Gustaf IV Adolf

Byggt i Karlskrona. Sjösatt 16.9.1799.
Konstruktör Byggmästare f. af Chapman.

L.öv.stäv 184.00 f. = 54.63 m. 30 st. 36 pund kanoner
Br.mallad 49.66 f. = 14.75 m. 30 st. 24 pund kanoner
Dj.gående 22.25 f. = 6.60 m. 16 st. 12 pund kanoner
2 st. 24 pund karron.

Depl. 2680 ton. Besättning 695 man.

Skeppet omdöpt 1811 till Gustaf den Store
" " 1825 " Försiktigheten.

I Utgick 1876.

Handlingar

R 1808-1811: Skeppensusterruller
L 1808-1811: Loggböcker

Ritningar i:

Marinens ritningar A I 46:5 - 46:32 samt A XV c

" " A IX b (ritn. till barkäss) ?

Tågfråga

Konung Gustaf V
Hjälpåtgång

Ritningar

Marinförvaltningen, Skeppsbyggnadsavdelning, Fartygsbyråen 7 11

Krejars

Konung Jacob

Handlingar:

L 1710 : loggböcker

Skepp 90 kanoner
Konung Karl I

8-9/7 1683?
1683

Byggt 1683 i Kalmar.

Konstruktör Byggmästare Gunnar Roth.

L.öv.stäv	168 f.=49.88 m.	30 st.24 pund kanoner
Br.p.spt	41 f.=12.17 m.	28 st.12 pund kanoner
Dj.gående	21 f.= 6.23 m.	22 st. 6 pund kanoner
Depl.2020 ton.		4 st. 4 pund kanoner
		4 st. 3 pund kanoner

Kallades 30.9.1694:

Drottning Hedvig Eleonora.

Skeppet utrangerat 1706.

I

Handlingen

R 1689 : Skeppsinstruktioner

Skepp (Tredäckare) 108 kanoner 1694

Konung Karl (III)Byggt i Karlskrona. Sjösat 6.10.1694.
Konstruktör Byggmästare Ch. Sheldon.

L.öv.stäv	180 f.=53.44 m.	10 st.	36 pund kanoner
Br.på spt	47 f.=13.95 m.	22 st.	24 pund kanoner
Dj.gående	23 f.= 6.83 m.	30 st.	18 pund kanoner
			28 st. 8 pund kanoner
Depl. 2730 ton.			18 st. 4 pund kanoner

Besättning 700 båtsmän och 150 soldater=850 man 146
Förbyggt 1724 då det indockades i Lindholmsdockan
kan såsom första skepp. Slepat 1771.

Vänd

Handlingar

R 1711 : Örlogsflottans räkenskaper 1711:12

Ritningar i:

Marinens ritningar A I

Flaggskepp vid expeditionen mot Danmark år 1700, varvid Karl XII medföljde ombord från Karlskrona till Ystad. _____ Expedition mot danskarna 1712. Begagnades jämte Göta Lejon omväxlande av Hans Wachtmeister till flaggskepp.

Oljemålning av skeppet återfinnes i Sjöhistoriska museet, rum 2.

Målningen utförd av Etienne Compardell 1696.

Enl. Sv. Fl. Historia del II.

A Zettersten manuskriptsamling band 7.

Suury

Kopparormen

Handlingar:

R 1808-1809: Rullor, flotten KIII c 1808: II, 1809 III

R 1809 : Rullens flottas norra kommissariat

Galär 22 kanoner 1790
Korotka

Okänd konstr. Byggd i S:t Petersburg.

L.: 133 f. = 39.49 m. 1 st. 24 pund kanon
B.: 19 f. = 5.64 m. 2 st. 12 pund kanoner
Dj: 7 f. = 2.08 m. 19 st. 2 pund kanoner

22 par åror. Besättning 300 man.

Erövrad i Svensksund 9.7.1790. Tillh. Sthlmsesk.

Slopad 1810.

I



Kanonjollen No. 52

Korp

1808

Årning 1831

Handlingar:

R 1807-1822 : Rullor, flottan XIII c, 1809 I, V, 1814-25

Korpen

Handlungen.

L 1831 : Karlsruhe station, Stat. bef. mit. exp, Seite FIV

Bogserbät

Korsnäs I
Hjälpseddets biten 143

Handlingar:

R 1942-1943 : Räkenskaper maimen, FöF

R 1940-1945 : Försvarets civilförvaltning, serie D1a

Isförstärkt bogserbåt

Korsön

Hjälpfartyg

Ridringar

Marinförvaltningen, Skeppsbyggvarvsavd, Fartygsbyrå

J 11

Skonert
Kosacken

10 kanoner

1789

Byggd 1789 i Stockholm.
Konstruktör Byggmästare af Chapman.

L.: 66.08 f. = 19.62 m. Bestyckning:
B.: 23.60 f. = 7.03 m. 10 st. 4 pund nickor.
Dj: 7.50 f. = 2.23 m.

Depl. 150 ton.

Förlorad vid utbrytningen ur Viborgska viken 1790.

I



Haudlöngan

R 1789

Shyppens rusterrudlar

Minsvepare
Koster

1940

Byggd å Öresundsvarvet. Sjösat 26.6.1940.
Levererad 30.12.1940.

L.i vl. 54.50 m. Bestyckning:
Br.st. 7.56 m. 2 st. 10.5 cm. lv. kanoner.

Depl. 395 ton. Fart 17 knop.

I

Arbetsmätning

Handlingar:

- L 1940-1954: MKV bild. fbg (frit. 537; vol 49... 479)
- 1940-(1957): FoF Gøteborg (Ö+H)
- R 1940-1944: Marinförvaltningen, rev. kont. Spören det EIV g
- R 1940-1954: Förvallets civilförvaltning, Seie DIA

Ritningar i: Sydkustens örlogsbas leverans 1969.

FOTOGRAFIER: C.M. SEKTION 3, INF. AVD, KIa: 7
FÖRSVARSSLABANS INF. SEK.

JH
128

Maskinanläggning:

2 st. Normand ångpannor. Ångtryck 20 kg/kvcm.
2 st. De Laval's ångturbiner om resp 1600 hkr.

Mar. Rulla 1943 ●

●l. uppg. fr. Mfn.

Minnöjningsfrågor

Koster

1985

Kosterö

Passagerare motorfartyg

Hjälpfartyg

Ritningar:

Marinförvaltningen, Skeppsbyggnadsavd., Fartygsbyrå J 11

Kutter
Kotka

8 kanoner

1790

Tagen från ryssarna 1790.

L.öv.stäv	17.8 m.	Bestyckning:
Br.p.sp.	5.95 m.	8 st. 12 pund kanoner
Dj.gående	2.08 m.	

Slopad 1865.

I

Handlingar:

- L 1809 : Loggböcker
 R 1814 : Skerpsmåstersamtal
 L 1818 : Stockholms station (fol. 525-2)
 R 1808-1818 : Kullerflotten III c 1808:II, 1808-10II, 1809III, 1814-1825
 R 1809 : Améus flottas nya kommissariat

Ritningar i:

Marinens ritningar A III

Kanonjolle (20-22 åror). Nr 107.

Byggd år 1833.

L 15,2, Br 3,3, Dj 0,8.

Utrangerad 13.6.1890.

Ritningar i:

Hjälpsredets bild (1941)
Boeser båt

Kraampous

Handlingar:

- 1943-1945 : Marinkommando Ost (H)
- R 1941-1944 : Räkenskaper marinen, FoF
- R 1941-1944 : Försvarets civilförvaltning, serie D1a

1808

Bombkanonslup (26-30 åror). F d nr 40.

Byggd år 1808. Ombyggd år 1849.

L 20,3 Br 4,5, Dj 1,3.

Utrangerad 28.4.1863.

Handlingar:

R 1808-1812: Sheppscott. Termiter

R 1809 : Rullor, Pottan XIV, 1809 I, VII

R 1854 : Krigsverktyg 1848-1856 (1-119 v. 1901)

Ritningar i:

Hydroponikproduktion

Kröcker

Hendlinger

L 1991-1994: FoF Stockholm

Galär 20 kanoner 1749
Christianstad Kristiansstad

Byggd år 1749 & Karlshamns varv.
 Konstruktör Byggmästare J. Acrell.

L.: 130 f. = 38.60 m.	Bestyckning:
B.: 21 f. = 6.23 m.	1 st. 24 pund kanon
Dj: 7 f. = 2.08 m.	2 st. 6 pund kanon
Depl. 190 ton.	17 st. 3 pund nickor.
20 par åror.	Besättning 300 man.

Tillh. Kkr. förlägg. Överflyttad till Stockholm
 1768. Slopad 1774.

I

Handtegn:

R 1768 : Skuggsven Önsterrullor

Bombkits
Kristina

1728

Projekt (?) daterat
1728. Samma år
projekterades en
fregatt som byggdes
1732 och fick namnet

Byggd 1728
Konstruktör Byggmästare W. Smith.
Ritn. Ö.R. 3278:1.
L.: 94.0 f. = 27.91 m.
B.: 24.5 f. = 7.28 m.
Dj: 9.0 f. = 2.67 m.

Kristi-
na.

I

Ritningar i:

Marinens ritningar A IV c

Fregatt, lätt. 22 kanoner 1732
Kristina

Byggd år 1732 i Karlskrona.
 Konstruktör Byggmästare W. Smith.

L.: 95.2 f. = 28.70 m. Bestyckning:
 B.: 25.0 f. = 7.42 m. 18 st. 8 pund kanoner
 Dj: 11.0 f. = 3.27 m. 4 st. 4 pund kanoner
 Depl. 340 ton.

(Såld 1760) Skipsod i Karlskrona 1773

I

Handlingar:
 L 1734-1745: Loggböcker
 R 1743-1747: Skipsverksritningar

} [Christina]

Ritningar i:

Marinens ritningar A II c

Jakt
Kristina

1741

Byggd år 1741 på Skeppsholmen.

Besättning 15 man. Bestyckn. 2 st. nickor.

I

Christina Charlotta

Brigg

Handlingar:

R 1788-1790: Stockholmshandelen, kammar o. sjömil.kont, EX

Kanonslup(26-30 åror). Nr 57 f d 23.

Byggt år ~~1790~~. 1805

L 20,3, Br 4,5, Dj 1,3.

Utrangerad 10.1.1851.

Handlingar:

- R 1812 : Sjöflygmåsterkullen
 R 1813-1815 : Kavskrona station, sjömil.kontl, serie EIIb
 L 1826 : Kavskrona station, stat. bef. mil. exp, serie FIV
 R 1826 : —————, sjömil.kontl, serie EIIa
 R 1808-1813 : Pullor, flottan XIV c, 1808I,IV, 1809I,II, XIII, 1812, 1813-4I
 R 1808 : Melinö eskader, DII
 R 1814 : Landskrona fördelning, serie DII nr 1

Ritningar i:

Skepp 126 kanoner 1672.
Kronan (Stora Kronan)

Byggt på Skeppsholmen i Stockholm.
 Konstruktör Byggmästare Francis Sheldon.

L.: 178.5 f. = 52.10 m.	Bestyckn.	12 st.	36 pund kan.
B.: 43.5 f. = 12.91 m.		16 st.	30 pund kan.
Dj: 21.0 f. = 6.23 m.		40 st.	24 pund kan.
		2 st.	18 pund kan.
Besättn. 500 båtsmän., 300 sold.		36 st.	12 pund kan.
		20 st.	6 pund kan.

Kantrade under vändning utanför
 Ölandl. 6. 1676.

Kronan var sin tids största skepp. Am.skepp 1675-1676.
 I

Handlingar:

L 1675

: Loggböcker

Ritningar i: ~~Marinens ritningar A I~~

Gnade
 Lastgaleas
 Jaket (postjaket)

Handlingar:

- L 1827 - 1843 : Karlskrona station, Stad. befv. mil. exp, serie FIV
 R 1827 - 1845 : — " —————, Sjömilit. konf. 1, serie EIa
 R 1827 - 1836 : ————— " ————— EIb
 L 1844 - 1845 : FoF Karlskrona
 R 1827 : Stockholms station, kommunal, sjömilit. o. varuskonst DIX

Galär 28 kanoner 1749
Kronoberg

Byggt år 1749 å Karlskrona Örlogsvarv.
Konstruktör Byggmästare j. Acrell.

L.: 140 f. = 41.57 m.	Bestyckning:
B.: 20 f. = 5.94 m.	1 st. 24 pund kanon
Dj: 8 f. = 2.38 m.	2 st. 6 pund kanoner
	25 st. 3 pund nickor.

22 par åror. Dep. 235 ton. Besättning 300 man.

Tillh. Karlskrona förläggning. Stralsund 1757-62.

Exp. till Pommern. Stettin H. 10.9.1759.

I Slopad 1781.

Handledningar

R 1757: Örlogsflottans säkerhetsplan 1757:29

Handdragare
Krejare
Kronoby

1697

Inköpt. Till Karlskrona 1697.
Kallades 1698 Mathias 2:e. S.

L.: 123 f. = 36.52 m.
B.: 33 f. = 9.80 m.
Dj: 10 f. = 2.95 m.

Depl. 570 ton.

I

Furuskepp
Kronholm

1677

Byggt å Kronoby varv 1677.
Konstruktör Byggmästare Erik Sander.

L.: 107 f. = 31.77 m.
B.: 30 f. = 8.91 m.

Förolyckades utanför Öregrund 3.10.1678.

I



Vaccolotsjaktten

Handlingar:

R 1788: Sneyysuonsterullor

Kronprorantstuzen

Handlungen:

R 1788: Sheppenwösterullor

Kronosillfisherifartyget

Händlingen:

R 1815 : Karlskrona station, sjömil. kont. 1, serie E16

Solen eller Kronosolen

Se: Solen

Örlogsskepp

1782

Kronprins Gustav Adolf

Ritningar i:

A I

Fregatt
Kronskeppet

50 kanoner

1715

= Fransman

Tagen från ryssarna 1715. Byggt i England.

L.: 133 f. = 39.49 m.

Bestyckning:

B.: 34 f. = 10.09 m.

18 st. 12 pund kanoner

Dj: 14 f. = 4.16 m.

32 st. 6 pund kanoner

Besättning 320 man.

Försåld.

I



Händlingar:

R 1715 : örlogsflottans räkningsloger [The Kronskeppet]

KRUT

1923 - 1925

Bogserbåt Krut

•

Ritningar i : Marinförvaltningen Skeppsbyggnadsavdelningen, Fartygsbyrå J 10

"Sivtilla Eschatomper"

Handlingar:

L 1734

: Loggböcker

R 1743

: Stodderhus eshader, eshadions- o. dagsskriften, DE

Handlingar:

- R 1809 : Buller, flottan XIII c, 1809 III
R 1809 : Améus flottas norra kommissariat

Valfångare

Krutt

Hjälpfartyg

Riktning

Kommunförvaltningen, Sheppsbyggnadsavd, Fartygsdepån 711

Kryssaren

Övningspartij

Handlingar:

- L 1944 : FoF Karlskrona
R 1944 : Försvarets civilförvaltning, seie DIA

Kanonjolle (20-22 åror). Nr 4 f d 41.

Byggd år 1808.

L 14,7, Br 3,0, Dj 0,8.

Utrangerad 28.4.1863.

Kråka

1808

Utbyg.

Handlingar

R 1850 : Stockholms stadsarkiv, kammar, sjöväst. o. vaxskont. D IX

R 1809 : Puller, flottan Xm c, 1809 I, V

Ritningar i:

Kräkau

Kustbeit

Handlingar:

L 1831 : Kareskivona station, Stat. luf. mil. exp, serie FIV

Kräftan.

Kutter.

R 1689-1693 : Sheppsmönsterullor

Brigantin 12 kanoner 1703
Kräftan.

Byggnadsplats Karlskrona. Sjösatt 10.4.1703.

Deplacement 104 ton.

Erövrad av ryssarna den 18 Augusti 1712.

I

Handlingar:

L 1703-1707: Loggböcker

R 1709-1710: Örtög: flottans räkenskaper

Galär 13 kanoner 1717
Kräftan

Byggd år 1717 på Skeppsholmen i Stockholm.
Konstruktör Byggmästare E. Svahn.

L.: 90 f. = 26.72 m.	Bestyckning:
B.: 15 f. = 4.45 m.	1 st. 12 pund kanon
Dj: 4 f. = 1.19 m.	2 st. 8 pund kanoner
Depl. 55 ton.	10 st. 3 pund kanoner

15 par åror. Besättning 150 man.

Tillhörde Sthlmsesk. 1718-21. Exp. 1720.

Slopad före 1740.

I

Kobslup

Vräffan

Se Kobslupen No. 29

Krönta Liljan

Handlingar:

R 1689 : Sheppsciensterrullor

Minsvepare:
Kullen.

1941

Byggd å Öresundsvärvat. Sjösat 28.10.1940.
Levererad 21.4.1941.

L.i vl. 54.50 m. Bestyckning:
Br.st. 7.56 m. 2 st. 10 cm. lv. kanoner.

Depl. 395 ton.

I

148

Handlingar

- L 1941-1953: MKV bild flg (fil. 537; vol. 72 ... 466)
- (1940-1957): Fot. Östergård (Ö+H)
R 1941-1959: Försvarets civilförvaltning, serie DIA

Ritningar i: Sydkustens örlogsbas leverans 1969.

FOTOGRAFIER:

FÖRSVARETS CIVILFÖRVALTNING INF. SER. :

3 st

om relation 3 inf and K la 7 501

Maskinanläggning:

2 st. Normand ångpannor. Ångtryck 20 kg/kvcm.

2 st de Laval's ångturbiner om resp 1600 hkr.

Utrangerad 1966.

Enl. Mar. rulla ○ 44



Enl. Mfn.

Kullen
1986

Misningsfartyg

Handlanger

L 1986-1994: FOF Ståhl -

Hjälpvedettbåt

Kungshamn

= Hjälpevedettbåten 196

Hjälpevedettbåten 412 (II)

Hjälpevedettbåten 412

Handlingar

L 1940-1942 FoF Karlskrona (nya)

Ångfartyg
Kungsholmen

1881

Byggd 1881 å Karlskrona örlogsvarv.

L. ivl. 48.08 f. = 14.25 m.

B. i vl 10.64 f. = 3.38 m.

Dj. max 4.83 f. = 1.29 m.

Depl. 16.7 ton.

Maskineff. 10 nom. = 33.6 ind. hkr. Fart 8.1 kn.
= Kungsholmen I? Jfr L-0 Berg 1965.

I

Ritningar i: Sydkustens örlogsbas leverans 1969 diverse fartyg
rulle 2 a,b och 7 b,c

Ångslup.

Byggd 1895.

Ritningar i: Sydkustens örlogsbas leverans 1969, diverse fartyg
rulle 2 a,b

KUNO, motorbåt.

H. Karlsson

Ritningar i: Sydkustens örlogsbas, leverans 1978.

Sydkustens värnskvarn, Materialförordningen, 917

Kutter 8 kanoner 1789
Kuriren

Byggnadsort Finland. Byggd 1789.

L.: 17.2 M 8 st. 12 pund kanoner.
B.: 4.75 M
D_j: 1.93 M Dépl. 75 ton.

Såld 1792.

I

Handlinjen

R 1790: Skeppsverkstämman

Motorslup för KA Karlskrona

RITNINGAR I: Försvarets Materielverk - Marinmateriel leverans 1985

Jakt
Kusen

4 nickor

1785

Byggnadsort Karlskrona. Byggd 1785.
Konstruktör Byggmästare F. af Chapman.

L.: 39.0 f. = 11.58 m. 4 st. nickor.

B.: 13.0 f. = 3.86 m.

Dj: 5.0 f. = 1.48 m.

Slopad 1817

I L=längd öv.stäv. B=br.på spt.

Handlingar:

R 1806-1809: Sheppens utskerrullor

R 1805 : Karlskrona station, sjömil, kont 1, serie E Ia

R 1808-1809: Rullor, flottan XIII c 1808: I; 1808-10 II, 1809 II, XIII

Ritningar i: Marinens ritningar A VIII

Handlingar:

- R 1831-1833: Karlskrona station, spånit. kort 1, serie E1a
R 1831-1833: _____ " _____ E1b

Haudlingar:

L 1820 : Karlskrona station, Stat. bef. mil. exp, serie FIV

Kustbåt nr 6

Handlinger:

L 1820-1822: Karlskrona station, Stat. bef. mil. exp, serie FIV

Kustförsvansfastbyg
(projekt) 1941

Ritningar

1941 Marinförvaltningen, Skeppsbyggeavdelning, ^{Fastbyggsbyrå} serie J 1

Kustjagare av Persenstyp

1941

Ritningar

Marin förvaltningen, Skeppsbyggeavd., Fartygsbyrå 73

Skottpräm
Kämpen

32 kanoner

1744.

Byggd 1744 i Karlskrona. Sjösatt 31.7.1744.
Konstruktör Byggmästare G. Sheldon.

L.öv.stäv 121.00 f. = 35.93 m. Bestyckning:
Br.mallad 32.75 f. = 9.71 m. 20 st. 24 pund kanoner
Dj.gående 10.08 f. = 3.00 m. 12 st. 4 pund kanoner
Depl. 620 ton.

Slopad 1763.

I